INQUINAMENTO L'opposizione critica: «L'amministrazione ha fallito sulla città pulita»

Lo smog è salito anche con Sirio Il Comune: «Servono misure più severe»

di **Marcella Cocchi**

«Con Sirio, meno inquinamento. Dovrebbe essere questo il senso della loro politica, oppure no?». Se lo chiedono, non senza ironia, i consiglieri di opposizione Alecs Bianchi e Carlo Monaco (entrambi di Ltb). «Certo — replica il diellino Paolo Natali, presidente della commissione mobilità a Palazzo d'Accursio — ma i numeri vanno contestualizzati e ci dicono che, sì, è sbagliato essere troppo ottimisti sui risultati ottenuti da Sirio, ma anche che non si deve essere troppo pessimisti».

Due letture agli antipodi: quella dell'opposizione e quella che fa dire alla maggioranza che siede in Comune: «Avanti con il vigile elettronico e, anzi, per debellare l'inquinamento si metteranno in campo anche altre misure come il controllo annuale dei gas di scarico, le corsie riservate, l'obbligo di spegnere i motori dei veicoli quando non si è in movimento. E ancora: provvedimenti di razionalizzazione del traffico (come i semafori con precedenze) e il potenziamento dei trasporti pubblici. A questo proposito, proprio ieri, l'amministratore delegato di Atc, Francesco Sutti, e l'assessore ai Trasporti, Maurizio Zamboni, hanno presentato un piano che — dato l'investimento di 5milioni di euro disposto da Regione e azienda — consentirà di mettere in strada 21 nuovi bus a metano entro la fine dell'anno e, entro due anni e mezzo, doterà tutta la flotta urbana di mezzi a basso impatto ambientale.

I dati, però (contenuti nel rapporto sulla qualità dell'aria reso noto da Ausl Comune, Provincia) dicono che le polveri sottili, in calo dal 1999 al 2004, sono improvvisamente aumentate nel 2005 (l'anno di Sirio). In dettaglio: nel 1999 erano 70 (in valore assoluto), 40 nel 2004 e 45 nel 2005. «Ciò dimostra — attacca Bianchi — che la sinistra ha sempre propagandato un progetto di città pulita che è miseramente fallito». «Non è vero — contesta Natali — perché un altro parametro come il benzene dimostra che l'inquinamento è calato. In ogni caso — ammette — i dati non inducono solo all'ottimismo, Ecco perché metteremo in campo altre misure restrittive nella Ztl».